

Imprimir esta página

Volver

Plan para reducir contaminación

Iniciativa en la Legislatura busca limpiar el aire en autopistas cercanas a escuelas

Araceli Martínez-Ortega,
Corresponsal de La Opinión

Martes, 06 de febrero de 2007

SACRAMENTO.— Los latinos y particularmente los niños son quienes por lo general viven en los barrios cercanos a las autopistas del estado y de acuerdo a un estudio de la Universidad del Sur de California (USC) son los que más sufren de los efectos de la contaminación en la salud.

Ayer el asambleísta demócrata de Los Ángeles, Kevin de León, junto con los asambleístas demócratas Mark DeSaulnier, de Pittsburg, y Hared Fuman, de San Rafael, presentaron un proyecto de ley para crear un fondo permanente por 45 millones de dólares que permita realizar una investigación que lleve a la creación de tecnologías que reduzcan nuestra dependencia del petróleo.

El fondo obtendría sus recursos del aumento al cobro que se hace a los vehículos que tienen menos de seis años de antigüedad en el estado por quedar exentos de la prueba de contaminación, de 12 a 16 dólares.

Kevin de León, cuyo distrito electoral está rodeado por las seis más grandes autopistas del estado, reconoció que es imperativo que la Legislatura actúe de manera bipartidista y sin ideologías, para de inmediato crear un programa que combata la contaminación y desarrolle alternativas de combustible menos dañinas a la salud.

Actualmente, dijo, "la contaminación del aire es la mayor amenaza pública que causa muertes prematuras, daños permanentes a los pulmones y ha disparado los niveles del asma y otras enfermedades respiratorias".

Sólo en el condado de Los Ángeles, enfatizó, el asma es responsable de más de 12 mil hospitalizaciones anualmente, y la mayoría de los pacientes son menores.

Además, el asma es la causa principal del ausentismo en las escuelas primarias, mientras que las hospitalizaciones debido a enfermedades respiratorias y al asma causan a la economía de California miles de millones de dólares cada año en gastos a la salud y pérdida de productividad.

El estudio, realizado por Andrea Hricko, y que abarcó un período de tiempo de 13 años y a más de 3,600 infantes en 12 comunidades del centro y sureste del estado, encontró que quienes mayor daño sufren son quienes viven dentro de las 500 yardas de una autopista

De León dejó en claro que limpiar el aire no sólo es importante para cuidar la salud de los niños sino que también es esencial para combatir el calentamiento global y eliminar nuestra peligrosa adicción al petróleo extranjero.

El asambleísta Hoffman observó que únicamente el 40% del combustible que se necesita en el país es producido en el país mientras que el resto se compra en el

extranjero, por lo que es necesario eliminar nuestra adicción al petróleo.

En tanto, el asambleísta DeSaulnier observó que los automóviles son causantes del 41% de los gases que producen las emisiones del efecto invernadero.

El proyecto de ley AB255 es apoyado por la Asociación Americana del Pulmón; el Consejo de Defensa de Recursos Naturales, el Club Sierra, la Coalición por el Aire Limpio, la Campaña de Energía Limpia, el Medio Ambiente de California, Children Now, la Coalición Latina para la Salud de California y el Sindicato de Científicos Preocupados.

De León dijo que este proyecto de ley no es la panacea a los problemas de la contaminación pero es como dar el enganche para su solución. Además complementa la ley AB32 que busca límites a las emisiones de los gases de efecto invernadero.

Por ahora el gobernador Arnold Schwarzenegger no se ha pronunciado al respecto, pero De León adelantó que buscará sostener un debate con los republicanos sobre el tema.

Estrategia para reducir la contaminación del tráfico

- Uso de alternativas en el combustible
- Reducir a cero las emisiones de los autos
- Actualizar las flotillas de vehículos
- Remover los vehículos más contaminantes
- Transporte público
- Bajar el uso del auto
- Viajar en grupos

Fuente: Universidad del Sur de California

Nota de La Opinión