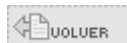




Imprimir esta página



Gobernador quiere unir fuerzas con Felipe Calderón

Le envía una carta donde lo invita a trabajar contra el cambio climático

Rubén Moreno

ruben.moreno@laopinion.com

04 de junio de 2007

En una carta enviada a Los Pinos y fechada el pasado viernes 1 de junio, el gobernador de California, Arnold Schwarzenegger, invita al presidente de México, Felipe Calderón, a reunirse con él en su oficina de Sacramento para debatir los lazos de colaboración que ambos líderes podrían estrechar con el fin de combatir el calentamiento global.

"México y California tienen mucho en común: compartimos una frontera, una herencia común y un gran pacto por el comercio. Como discutimos en nuestra reunión en su oficina de transición en noviembre pasado, compartimos también un enemigo común en el cambio climático. En ambas regiones se espera que el calentamiento global agrave más los recursos de agua que ya están forzados, amenace comunidades pesqueras y costeras e incremente los incendios y el clima extremo", reza la carta dirigida a Calderón, que en exclusiva obtuvo La Opinión.

"Su compromiso de hacer un mejor uso del mercado del carbón, haber mejorado la eficiencia de la energía e incrementado el uso de los combustibles renovables son el espejo de muchos de los programas que hemos estado desarrollando en California", afirma el gobernador. "Estoy impresionado con el tremendo trabajo que usted y su secretario de Medio Ambiente, Juan Elvira, están haciendo para dirigir el cambio climático, y espero que podamos aliarnos en estos asuntos en los próximos años".

Recientemente, el gobierno de México esbozó un plan que, bajo el nombre de Estrategia Nacional contra el Cambio Climático, busca reducir el impacto ambiental provocado por la emisión de gases contaminantes y que incluye además un programa de cero tolerancia contra la tala ilegal de árboles.

De acuerdo con Elvira, el cambio climático afectará de forma particular a la agricultura y las zonas rurales, por lo que "habría que hacer más pero minimizando emisiones a la atmósfera", según sostuvo en conferencia de prensa la semana pasada.

De forma independiente, México y California lanzan cada uno a la atmósfera alrededor del 1.5% de las emisiones de gas de todo el mundo y, aunque ciudades como México D.F. o Los Ángeles han demostrado su compromiso por querer combatir la contaminación,

"desafortunadamente los continuos desafíos de la calidad del aire en la región de San Diego y Tijuana demuestran lo mucho que debemos hacer para proteger la salud de nuestros residentes", escribió Schwarzenegger.

Una de las mayores preocupaciones del gobernador se refiere a la contaminación proveniente de los vehículos, por lo que de darse el encuentro entre Calderón y Schwarzenegger, éste propuso centrar la discusión en buscar la forma en la que México tenga más autos ecológicos, así como sacar un mayor rendimiento a la energía que posibilite, no sólo un sustancial ahorro de dinero sino reducir la necesidad de comprarla a las plantas que más contaminen.

"Juntos sé que podemos colaborar en los años que están por llegar para acoger la próxima generación de vehículos y combustibles limpios. Espero darle la bienvenida a California para discutir nuestras metas en común y posibilitar la colaboración en esta área", apuntó el gobernador.

En 2004, California aprobó una regulación para que los fabricantes de automóviles vendieran vehículos con tasas de emisión más bajas, lo que es considerado por Schwarzenegger uno de los estándares que el país vecino podría adoptar si ambos líderes comienzan a trabajar juntos.

"Este primer intento que busca el gobernador para colaborar con México parece que sería bueno, sobre todo teniendo en cuenta que compartimos frontera", comentó Nidia Bautista, directora de asuntos comunitarios de la Coalición por el Aire Limpio.

"Pero habría que ver qué es lo que de verdad piensa conseguir el gobernador, porque lo que necesitamos es acción y que se tomen los pasos correctos que sean necesarios. En el aire no podemos poner una línea fronteriza como en la tierra, con lo que la contaminación es algo que nos perjudica a todos", agregó.

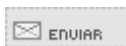
Otra de las cartas que maneja el gobernador es ofrecer a México la ayuda necesaria para limitar la venta de vehículos con alta emisión de gases que se venden en el país vecino procedentes de California y que, en opinión de Schwarzenegger, "son potencialmente una fuente de contaminación para los estados en ambos lados de la frontera".

Por su parte, México aprobó recientemente una serie de regulaciones para favorecer el uso del diesel con bajo contenido en azufre que se implementará desde el 2009.

Mientras que Elvira defiende que México debe evolucionar sin que el desarrollo termine repercutiendo en el cambio climático, Brian Prusnek, secretario diputado del gabinete del gobernador recordó que una de las metas que California sigue manteniendo para el año 2020 es que las emisiones de gas se reduzcan a los niveles que estaban en la década de los 90, lo que supondría hasta un 25% menos de las registradas en los últimos años.



IMPRIMIR



ENVIAR



VOLVER